

Y

Bandera del Codi Internacional de Senyals, coneguda sota el nom de "YANKI", té franges diagonals grogues i vermelles, hissada en solitari significa:

- La meua àncora esta garrejant.

Com senyal de remolc tant si la hissa el vaixell remolcador com el remolcat significa

- No puc complir la seva ordre.

yacal

Fusta filipina, pesada i sòlida, de color groc terra.

S'empra en fusteria d'obra i construccions navals per a quilles i codasts.

yacht

Vegi's iot.

yachting

Mot angles amb què es designen internacionalment els esports de vela.

yaití

Fusta cubana de poques dimensions, pesada i dura, difícil de treballar, de color groc amb grans taques fosques.

S'empra en fusteria i obres hidràuliques compatibles amb les seves dimensions, sota aigua es incorruptible.

El metre cúbic pesa 1.240 quilos.

yar

Expressió anglesa que significa: Espai en els molls en els quals se situa la mercaderia a carregar.

En el tràfic de contenidors s'acostuma a destinar un lloc fix en cada port, que serveix com estació terminal i es designa CY (Container Yard).

yascht

Vegi's iot.

yawl

lot d'alta mar aparellat com el ketch amb el pal de mitjana situat a popa del timó.

yd

Vegi's iarda.

york-anvers

Regles adoptades universalment per a la liquidació d'avaria gruixuda, el que es fa constar en coneixements de desembarqui i pòlisses d'assegurança.

La seva antiguitat es remunta a 1860, Conferència de Glasgow i 1964, Conferència de York, havent acordat tal designació en 1877, Conferència d'Anvers.

Es van revisar i van ampliar en 1890, Conferència de Liverpool, i van prendre la seva forma actual en 1924, Conferència d'Estocolm de la Internacional "Law Association", que les va modificar en 1950 en la Conferència d'Amsterdam.

Actualment esta en vigor la revisió de 1974 portada a terme pels membres de l'Associació reunits a Hamburg, en nombre de 29 països.

Les regles estan reunides en dos grups: el de les encapçalades amb lletres (de la A a la G inclusivament) i el de les numerades (I al XXII).

Les primeres defineixen l'avaria gruixuda i els casos que les pèrdues, danys o despeses poden ser considerats com avaria.

El reclamant serà qui aporti la prova que existeix tal avaria comuna o gruixuda, la qual es liquidarà segons la situació produïda, sense considerar la responsabilitat dels causants i ajustant-se als valors en el moment i lloc que es finalitza l'aventura marítima.

Les regles numerades tracten de les circumstàncies que concorren en l'avaria, com el git, el sacrifici parcial del vaixell, danys causats per l'extinció de foc a bord, embarrancada voluntària, despeses de salvament, alleugeriment del vaixell, material i pertrets usats com combustible, despeses d'arribada a port de refugi, salaris i manteniment de la tripulació per prolongació del viatge, reparacions, pèrdua de nòlits, provisió de fons, interessos i ocupació dels dipòsits al comptat.

yuyu

Bot xinès que es mou sirgant amb un rem armat sobre una escalamera de ferro, s'empra en els rius i ancoratges abrigats.