

**W**

Bandera del Codi Internacional de Senyals, coneguda sota e, nom de "WIHISKY", formada per tres rectangles, el més baix de color vermell, el d'entremig blanc i l'exterior blau, hissada en solitari vol dir:

- "Necessito assistència mèdica".

**W**

Bandera del codi internacional de senyals, que com senyal de remolc hissada en el vaixell remolcador, el seu significat és «*Estic filant remolc*».

**W**

Bandera del codi internacional de senyals, que com senyal de remolc hissada en el vaixell remolcat, el seu significat és «*Estic filant remolc*».

**W**

Punt cardinal de l'occident format pels tercer i quart quadrants.

És el primer rumb i vent del quart quadrant, (quan la navegació era a vela). Intermedi entre el nord i el sud.

També es diu vent de ponent, i aquesta és la denominació peculiar al Mediterrani.

**W**

Abreviatura adoptada internacionalment per a designar el punt cardinal Oest.

Primer rumb (quarta 24na.) i vent del quart quadrant (en la navegació actual).

Està situat als 270°,0 del sistema sense interrupció actual de propulsió mecànica, i al « 90°,0 » del sistema que hi havia en l'època de navegació a vela que solament s'apreciaven els rumbos en quartes i fraccions de quarta en nombre de tres.

Correspon a la quarta 24, de la *taula de conversió de quartes i fraccions de quartes, en graus*.

A continuació, segueixen set fraccions de quarta amb les corresponents conversions en graus:

W	24	quartes	270,0	graus
W 1/8 N	24 1/8	quartes	271,4	graus
W. 1/4 N	24 1/4	quartes	272,8	graus
W. 3/8 N	24 3/8	quartes	274,2	graus
W. 1/2 N	24 1/2	quartes	275,6	graus
W. 5/8 N	24 5/8	quartes	277,0	graus
W. 3/4 N	24 3/4	quartes	278,4	graus
W. 7/8 N	24 7/8	quartes	279,8	graus

**W**

És diu vent de ponent, i aquesta és la denominació peculiar al Mediterrani.

**w**

Símbol de watt.

**W ¼ NW**

Oest quarta al nord-oest, setè rumb i vent del quart quadrant, intermedi entre l'oest i l'oest nord-oest.

En el Mediterrani també es diu ponent quarta a mestral.

**W ¼ NW**

Abreviatura internacional del rumb i vent de l'oest quarta al nord-oest.

Segon rumb (quarta 25na.) i vent del quart quadrant (en la navegació actual).

Està situat als 281°,3 del sistema sense interrupció actual de propulsió mecànica, i al «N. 78°,8 W.» del sistema que hi havia en l'època de navegació a vela que solament s'apreciaven els rumbos en quartes i fraccions de quarta en nombre de tres.

Correspon a la quarta 25, de la *taula de conversió de quartes i fraccions de quartes, en graus*.

A continuació, segueixen set fraccions de quarta amb les corresponents conversions en graus:

W	25	quartes	281,3	graus
W 7/8 W	25 1/8	quartes	282,7	graus
W 3/4 W	25 1/4	quartes	284,1	graus
W 5/8 W	25 3/8	quartes	285,5	graus
W 1/2 W	25 1/2	quartes	286,9	graus
W 3/8 W	25 5/8	quartes	288,3	graus
W 1/4 W	25 3/4	quartes	289,7	graus
W 1/8 W	25 7/8	quartes	291,1	graus

**W ¼ SW**

Oest quarta al sud-oest, setè rumb i vent del tercer quadrant, intermedi entre l'oest i l'oest sud-oest.

En el Mediterrani també es diu ponent quarta a llebeig.

#### **W ¼ SW**

Abreviatura internacional del rumb i vent de l'oest quarta al sud-oest.

Vuitè rumb (quarta 23na.) i vent del tercer quadrant (en la navegació actual).

Està situat als 258°,8 del sistema sense interrupció actual de propulsió mecànica, i al «S. 78°,8 W.» del sistema que hi havia en l'època de navegació a vela que solament s'apreciaven els rumbos en quartes i fraccions de quarta en nombre de tres.

Correspon a la quarta 23, de la *taula de conversió de quartes i fraccions de quartes, en graus*.

A continuació, segueixen set fraccions de quarta amb les corresponents conversions en graus:

W	23	quartes	258,8	graus
W 7/8 S	23 1/8	quartes	260,2	graus
W 3/4 S	23 1/4	quartes	261,6	graus
W 5/8 S	23 3/8	quartes	263,0	graus
W 1/2 S	23 1/2	quartes	264,4	graus
W 3/8 S	23 5/8	quartes	265,8	graus
W 1/4 S	23 3/4	quartes	267,2	graus
W 1/8 S	23 7/8	quartes	268,6	graus

#### **W NW**

Oest-nord-oest, segon rumb i vent del quart quadrant, intermedi entre l'oest i el nord-oest, (quan la navegació era a vela).

En el Mediterrani també es diu ponent-mestral.

Igualment, també és una de les vuit mitges partides.

#### **W NW**

Punt de l'horitzó entre l'oest i el nord-oest, equidistant d'ambdós.

#### **W NW**

Vent que bufa d'aquesta part.

#### **W NW**

Abreviatura internacional del rumb i vent oest nord-oest.

Segon rumb (quarta 26na.) i vent del quart quadrant (en la navegació actual).

Està situat als 292°,5 del sistema sense interrupció actual de propulsió mecànica, i al «N. 67°,5 W.» del sistema que hi havia en l'època de navegació a vela que solament s'apreciaven els rumbos en quartes i fraccions de quarta en nombre de tres.

Correspon a la quarta 26, de la *taula de conversió de quartes i fraccions de quartes, en graus*.

A continuació, segueixen set fraccions de quarta amb les corresponents conversions en graus:

W NW	26	quartes	292,5	graus
N 7/8 W	26 1/8	quartes	293,9	graus
N 3/4 W	26 1/4	quartes	295,3	graus
N 5/8 W	26 3/8	quartes	296,7	graus
N 1/2 W	26 1/2	quartes	298,1	graus
N 3/8 W	26 5/8	quartes	299,5	graus
N 1/4 W	26 3/4	quartes	300,9	graus
N 1/8 W	26 7/8	quartes	302,3	graus

#### **W SW**

Oest-sud-oest, quart rumb i vent del tercer quadrant, intermedi entre l'oest i el sud-oest, (quan la navegació era a vela).

En el Mediterrani també es diu ponent i llebeig. Igualment, també és una de les vuit mitges partides.

#### **W SW**

Oest-sud-oest, punt de l'horitzó entre l'oest i el sud-oest, equidistant d'ambos.

#### **W SW**

Vent que bufa d'aquesta part.

#### **W SW**

Abreviatura internacional del rumb i vent oest sud-oest.

Vuitè rumb (quarta 22na.) i vent del tercer quadrant (en la navegació actual).

Està situat als 247°,5 del sistema sense interrupció actual de propulsió mecànica, i al «S. 67°,5 W.» del sistema que hi havia en l'època de navegació a vela que solament s'apreciaven els rumbos en quartes i fraccions de quarta en nombre de tres.

Correspon a la quarta 22, de la *taula de conversió de quartes i fraccions de quartes, en graus*.

A continuació, segueixen set fraccions de quarta amb les corresponents conversions en graus:

W SW	22	quartes	247,5	graus
W 1/8 W	22 1/8	quartes	248,9	graus
W 1/4 W	22 1/4	quartes	250,3	graus
W 3/8 W	22 3/8	quartes	251,7	graus
W 1/2 W	22 1/2	quartes	253,1	graus

W 5/8 W	22 5/8	quartes	254,5	graus
W 3/4 W	22 3/4	quartes	255,9	graus
W 7/8 W	22 7/8	quartes	257,3	graus

#### **wa lap**

El pal i la vela d'aquestes canoes viatgeres, estaven adornats amb plomes d'ocell fregata.

També tenien ornaments en forma de ventall, a proa i popa, semblants als que duïen les naus d'un cap de les illes Marshall.

**aquesta embarcació té les següents característiques:**

Vela triangular.

Flotador.

Timó de pala a babord.

Coberta tapada i petit habitacle.

#### **wa'a hou'ua**

Aquesta canoa de les illes Marqueses, elegant com les aus marines, l'adornen dues peces corbades dels seus codast, que ajuden a desfer les onades d'una mar de popa, un xic encrespada.

**aquesta embarcació té les següents característiques:**

Catamarà amb vela en forma de cranc.

Coberta amb plataforma.

Habitacle al centre de jonc.

Timó de pagaies.

#### **wa'a kaulua**

"Ben calculada per navegar ràpid," això ho va escriure un observador del segle 19è, referint-se a aquesta bonica canoa de Hawaii.

**aquesta embarcació té les següents característiques:**

Vela triangular amb forma de cranc.

No porta flotador.

Dos timons de pagaies (una per banda).

#### **wallam**

Canoa Índia empleada per al transport de passatgers i mercaderies per canals i rius.

#### **waka-mowe**

Canoa proveïda d'una batanga de grans dimensions emprada pels natius del sud de Ceilan, la seva mànega és la vigèsima part de l'eslora, que varia entre 10 i 14 metres, hissa una vela formada per tres canyes de bambú col·locades a sobrevent.

#### **walkie-talkie**

Un walkie-talkie, o transmissor receptor portàtil, és un transceptor de ràdio portàtil.

Els primers walkie-talkie van ser desenvolupats per a l'ocupació militar.

Les seves característiques principals inclouen un canal semi dúplex (només una ràdio transmet alhora, encara que pot ser escoltada simultàniament per nombroses unitats) i un interruptor de push to talk que comença la transmissió.

Els walkie-talkie típics se semblen a un transceptor telefònic, lleugerament més gran, però construït com una sola unitat, amb una antena que sobresurt per la part superior de la unitat.

En ambients on l'auricular d'un telèfon és deficient per a ser escoltat per l'usuari, l'altaveu d'un walkie-talkie pot ser escoltat per l'usuari i el seu entorn immediat.

#### **walter**

En la marina militar, motor destinat als submarins, inventat per l'enginyer alemany Walter.

Havia de substituir als motors elèctrics en la navegació subaquàtica, permetent velocitats molt elevades.

Va ser emprat pels alemanys per als coets i torpedes, i com maquinària auxiliar en els V1 i V2.

Consistia en una turbina de gas (unida a l'hèlix mitjançant un reductor d'engranatges) en la qual l'oxigen necessari per a la combustió era proporcionat per la descomposició del peròxid d'hidrogen (o aigua oxigenada d'alta concentració) al contacte amb permanganat de calci.

Aquesta escissió, d'oxigen i vapor d'aigua, era altament isotèrmica i proporcionava a la barreja gasosa altes temperatures que asseguraven la combustió de qualsevol combustible.

Els alemanys usaven com combustible un tipus de nafta sintètica derivada del sofre, pel que la màquina havia de funcionar per circuit tancat, sent el sofre altament corrosiu.

Aquest tipus de motor, després de diverses temptatives experimentals, va ser embarcat en els submarins del tipus XXXI, que encara conservaven motors dièsel o elèctrics.

Submergits (amb la turbina funcionant), arribaven a 22 nusos (amb una potència de 7.500 hp) i una autonomia de 160 milles.

El sistema propulsor Walter no va tenir la difusió esperada, a causa de l'escassa autonomia que proporcionava en immersió, i al extremadament complex que resultava el seu mecanisme.

#### **waka**

Aquesta canoa destinada al comerç de Pukapuka, es distingia per la seva forma d'arqueig semblant a un dofi.

Podia transportar varies tones de copra.

**aquesta embarcació té les següents característiques:**

Canoa llarga amb dos veles triangulars.  
Flotador.  
Una pagaia per timó.

#### **waka**

Per la captura de tonyines i bonítols, aquestes embarcacions s'aventuraven molt allunyades de les seves llars dels atolons de les illes Kapingamarangi (al sud de les Carolines).

#### **aquesta embarcació té les següents característiques:**

Vela triangular.  
Flotador.

#### **waka taua**

Canoa Maorí de guerra, impulsada a vela i amb pagaies. Destinada principalment per la lluita.

Els artífexs d'aixa, construïren el buc d'un tronc gegant i el dissenyaren per la seva bellesa, tant per presumir com també per guerrear.

#### **aquesta embarcació té les següents característiques:**

Canoa amb vela en forma de cranc.  
Portava trenta dos remers.  
Timó de pagaia a babord.  
Molta ornamentació.

#### **waka taurua**

Canoa dels artífexs de Manihiki, illes Cook, que adornaven les seves naus amb riques incrustacions de nacre.

#### **aquesta embarcació té les següents característiques:**

Dues veles amb la forma de cranc.  
Flotador.  
Timó de pagaia a estribord.

#### **warhis**

Embarcació de motor emprada en la pesca del bacallà en Sant Pierre.

#### **warrant**

El warrant és un contracte o instrument financer derivat que dóna al comprador el dret, però no l'obligació, de comprar/vendre un actiu subjacent (acció, futur, etc.) a un preu determinat en una data futura també determinada.

En termes de funcionament, els warrant s'inclouen dintre de la categoria de les opcions.

Si un warrant és de compra rep el nom de call warrant.

Si és de venda serà un put warrant.

El warrant, igual que les opcions, donen al posseïdor la possibilitat d'efectuar o no la transacció associada (compra o venda, segons correspongui) i a l'altra parteix l'obligació d'efectuar-la.

El fet d'efectuar la transacció rep el nom de 'exercir' el warrant.

#### **waterproof**

Vocable anglès que traduït textualment significa " resistent a l'aigua ", s'aplica a tots aquells equips i dispositius, que posseeixen un cert grau de resistència a l'entrada de líquids i en particular aigua de mar, el que indica que tals equips poden col·locar-se a bord en zones desprotegides d'esquitxades i cops de mar.

Resistent a l'aigua o resistent a l'aigua, descriu objectes relativament poc afectada per l'aigua o resistir el pas de l'aigua, o que estiguin coberts amb un material que resisteix o no permetre el pas d'aigua.

Tals articles poden ser usats en ambients humits o sota l'aigua.

Impermeabilització descriu la fabricació de l'objecte o un impermeable resistent a l'aigua.(com una càmera o veure).

Els bucs dels vaixells i embarcacions, una vegada impermeabilitzats mitjançant l'aplicació de quitrà o brea.

Elements moderns poden ser impermeabilitzats mitjançant l'aplicació de recobriments repel·lents d'aigua o per mitjà de precintes amb costures juntes o juntes tòriques .

#### **watt**

El watt o watt (símbol W), és la unitat de potència del Sistema Internacional d'Unitats.

És l'equivalent a 1 juliol sobre segon (1 J/s) i és una de les unitats derivades.

Expressat en unitats utilitzades en electricitat, el watt és la potència elèctrica produïda per una diferència de potencial de 1 volt i un corrent elèctric de 1 amper (1 VA).

La potència elèctrica dels aparells elèctrics s'expressa en watts, si són de poca potència, però si són de mitjana o gran potència s'expressa en kilowatts (KW) que equival a 1000 watts.

Un KW equival a 1,35984 CV (cavalls de vapor).

Les següents equacions relacionen dimensionament el watt amb les Unitats bàsiques del Sistema Internacional:

#### **watt hora**

Unitat de treball d'energia, que representa el treball d'una màquina que té una potència d'1 watt, durant una hora.

#### **waypoint**

Un waypoint és un conjunt de coordenades que identifiquen un punt concret en l'espai físic terrestre.

Aquestes coordenades són, per a la navegació marítima, la latitud i la longitud.

En la navegació aèria s'inclou també l'altitud per motius obvis.

Els waypoints s'han popularitzat per la utilització massiva dels sistemes de navegació via satèl·lit (GPS).

Els receptors de GPS inclouen sempre una tecla o combinació de tecles per a "marcar" com waypoint el lloc exacte en el qual ens trobem.

També podem crear llistes amb els nostres waypoints favorits i rutes de navegació entre ells.

### **wayschuyt**

Embarcació holandesa de fons plans i aparellada amb veles triangulars.

### **weather working days**

Expressió anglesa que significa que: Els dies en els quals, a pesar del mal temps, el treball ha de continuar.

Quan la labor es deté pel clima és fonamental que l'embarcador estigui preparat per a carregar (o descarregar) si ha de reclamar per demora a causa del mal temps.

### **weight unknown**

Clàusula en els coneixements d'embarcament que indica que l'armador, a l'estendre'ls no ha comprovat el pes, contingut, qualitat i quantitat de les mercaderies embarcades, estant obligat a lliurar en destinació la qual ha rebut i responent dels danys en cas que es produeixin, encara que la descripció de les mercaderies fos falsa.

### **westerline**

Vent de component oest en l'hemisferi nord i de component aquest en el sud, que bufa en l'atmosfera en un circuit complet en l'interval de 30 a 60 graus de latitud.

### **wer**

Acrònim de Weak Echo Region o Regió d'Eco Feble.

Terme de radar aplicat a una regió de refractivitat relativament baixa en baixos nivells en la cara de flux d'entrada d'un eco d'una tempesta, culminada per una refractivitat més forta en forma d'un eco sortint directament sobre el primer.

### **Wezen**

Wezen o Wesen (Delta Canis Majoris), és la tercera estrella més brillant de la constel·lació del Ca Major, amb magnitud aparent +1,83, per darrere de Sirio ( $\alpha$  Canis Majoris) i Adhara ( $\epsilon$  Canis Majoris).

El seu nom, de l'àrab wazn, significa «pes».

El nom és molt encertat ja que es tracta d'una estrella supergegant i una de les més massives que es poden veure a primera vista.

Es troba a una incerta distància de 1800 anys llum de la Terra.

El seu angle sideral i la seva declinació està inclosa en l'Almanac Nàutic.

### **willy-willy**

Remolí que s'origina sobre el mar de Timor i es mou primer cap al SW i després a l'ES a través de l'interior d'Austràlia Occidental.

En l'Atlàntic els coneixem com huracans, en gran part del Pacífic com tifons, en les Illes Filipines i Xina com baguios, a Austràlia com willy-willies i en l'Indico com ciclons.

Tots ells són membres d'una mateixa família de fenòmens meteorològics de seriosa repercussió ambiental, econòmica i social.

Encara que en violència són superats pels tornats, cobreixen un àrea molt major, es desplacen sobre majors distàncies i duren molt més, de manera que el seu efecte destructiu supera per molt als del tornat.

El huracà, tifó, baguío, cicló o willy-willy és la més perillosa i destructiva de totes les tempestes en la Terra.

En general, no cobreix un àrea tan vasta com les tempestes ordinàries que constitueixen el nostre temps meteorològic, ni tampoc pot igualar a la fúria concentrada d'un tornat, però combina violència i àrea d'acció per a generar devastació al llarg d'una extensa trajectòria.

El vòrtex d'un huracà pot abastar més de mig milió de quilòmetres quadrats, els seus vents poden arribar a més de 300 quilòmetres per hora (83 m/s) i algunes vegades desprèn un al·luvió de tornats de les seves vores.

El que fa a un huracà molt perillós, no és precisament el vent, sinó les grans ones que s'acumulen en el mar.

Els exemples registrats fins al present parlen eloqüentment del seu poder destructiu material i humà.

### **wind**

Sensació tèrmica experimentada pel cos humà a causa de l'acció del vent.

### **wind**

Temperatura aparent resultat de la temperatura del real de l'aire i la velocitat del vent.

### **winch**

Màquina a vapor, elèctrica o hidràulica amb la qual els vaixells efectuen operacions de càrrega i descàrrega, eleven pesos o s'efectuen maniobres d'espies.

Tots els quals naveguen a vela estan acostumats a utilitzar-los, i no obstant això aquest dispositiu tal com ara ho coneixem és bastant recent.

Permeten realitzar el treball que antigament havien de sofrir diversos mariners a força de braços. Igual que un joc de corrioles aquests dispositiu desmultipliquen l'esforç, però la diferència fonamental és que podem començar a realitzar el treball a partir de qualsevol part del cap.

En els jocs de corrioles, hauríem de recollir tot el cap fins a posar-lo en tensió per a començar a treballar.

Amb el winch donem diverses voltes al tambor a partir de la zona de cap que ens interessa posar a treballar.

Al donar diverses voltes al cap sobre el seu tambor, i posar-lo un poc tibant, aquest s'agarra amb molta força a causa de la força de fregament, que serà major amb el cap sec i també major si aquest està nou.

Encara que la força de fregament treballa gairebé sempre contra nosaltres, en el moviment del buc sobre l'aigua, etc, en aquest cas la força de fregament ens ve molt bé, ja que deixa enganxat el cap contra el tambor.

Si ara girem el tambor podrem cobrar cap sense por que aquest patini.

Si posem el cap en tensió, aquest s'agarra al tambor que com solament gira en una direcció produirà una retenció total.

Si afluïxem la tensió, desapareix la força de fregament i el cap cedirà a pesar d'estar donant diverses voltes al winch.

Si mantenim i estirem un poc el cap, aquest es tibarà i el fregament ho detindrà.

### **winch**

Persona encarregada de manejar la grua amb que es descarrega o carrega la mercaderia.

### **winches de remolc**

Consisteix en una màquina electrohidràulica proveïda d'un o dos tambors on està dujat el cable de remolc.

El sistema pot ser automàtic de tensió constant, o no automàtic.

Els winches de tensió constant manté en tot moment el cable en la tensió programada, desvirant quan entra en excessiva força i virant quan queda en banda; d'aquesta manera, una vegada fixada la longitud del remolc i la tensió màxima, automàticament es mantindran ambdós valors.

Els winches de remolc no automàtic és d'accionament manual i requereix regular la distància manualment i estar atent que no treballi a l'excés.

### **wind-surf**

Planxa de fusta o de material plàstic amb vela abatible, sobre la qual es practica un esport nàutic individual consistent a lliscar sobre l'aigua empès pel vent, tot mantenint l'equilibri, dret.

### **windsurfing**

El surf vela, en anglès windsurf és una modalitat de l'esport de la vela que consisteix en desplaçar-se en l'aigua sobre una taula similar a una de surf, proveïda d'una vela.

A diferència d'un veler, la vela o aparell d'una taula de windsurf és articulat permetent la seva rotació lliure al voltant d'un només punt d'unió amb la taula: el peu de masteler.

Això permet manipular l'aparell lliurement en funció de la direcció del vent i de la posició de la taula pel que fa a aquest últim.

L'aparell és manipulat pel windsurfista mitjançant la botavara o com es coneix en anglès wishbone.

El windsurf va debuta en els Jocs Olímpics de Los Angeles en l'any 1984.

Un equip de windsurf està compost per:

Vela: Impulsa la taula per la diferència de pressió existent entre ambdós costats de la mateixa degut a la diferent velocitat amb la que l'aire circula per les dues cares

Pal: Pot ser d'una peça o separat en dues i que té per missions unir la vela a la taula i mantenir un perfil adequat de la vela

Peu de pal: Compost per una junta de tipus Cardan generalment d'algun tipus de goma que es pot doblar en totes les direccions.

La seva missió és unir l'aparell a la taula i transmetre a aquesta la força generada pel vent en la vela.

Botavara: Formada per dos tubs (un a cada amura de la vela) units per un extrem al pal (puny d'amura) i per altra a la vela mitjançant un terme (escota).

Taula: Composta principalment per escuma de polietilè recoberta de resina epoxy.

La seva longitud (eslora), forma i amplada (mànega) varia segons l'especialitat esportiva a la que va enfocada, rang de vent per al qual es troba dissenyada i pes del navegant.

La seva missió és aconseguir el millor lliscament possible sobre l'aigua i sobre ella va pujat el navegant.

Quilla, aleta o aleró: Va prop de la popa i evita la deriva en navegació de planatge.

Orsa abatible: La missió és evitar la deriva de la taula a baixa velocitat (quan no s'ha arribat a la velocitat de planatge).

És opcional i només les porten les taules de desplaçament de grans dimensions.

Arnés: Utilitzat pel navegant per a penjar de la botavara mitjançant uns caps i ajuda a evitar l'esgotament muscular.

"Footstraps" o cingles de subjecció per als peus:

Te la finalitat de subjectar al windsurfista a la taula i evitar que caigui quan travessa les onades i a més li permet realitzar maniobres diverses.

Adaptador: Es col·loca entre la botavara i el pal per a tenir més adherència.

És un esport semblant al surf només que la taula duu posada una vela a la que et pots agafar d'una barra que porta posada al mig.

### **wing tanks**

Expressió anglesa que significa: Capacitat de tancs laterals per a càrrega líquida.

És la quantitat màxima de tones que el buc pot embarcar utilitzant l'espai d'aquests tancs.

### **wintem**

Predicció aeronàutica del vent i la temperatura en altitud per a punts concrets.

**wishbone**

Veü anglesa emprada internacionalment per a designar un tipus d'aparell adoptat per alguns iots i que es caracteritza per portar un pic doble de línia parabòlica, les veles d'aquest aparell són com veles de ganivet o flocs invertits.

**with all customary**

Expressió anglesa que significa: Clàusula de la pòlissa de noliejament que obliga al noliejador a carregar o descarregar el vaixell dintre d'un temps raonable, segons circumstàncies de lloc i de temps.

**with all despacht of the port**

Expressió anglesa que significa: Clàusula de la pòlissa de noliejament que obliga al noliejador a carregar o descarregar el vaixell dintre d'un temps raonable, segons circumstàncies de lloc i de temps.

**worldscale**

És l'abreviatura de la «Worldwide Tanker Nominal Freight Scale» (Escala Mundial de Nòlits Nominals de Petroliers), que es va adoptar el 15 de Setembre de 1969 en substitució de la «International Tanker Nominal Freight Scale», acordada entre Londres i Nova York.

És una taula de valors nominals de nòlits de petroliers que es calcula bianualment per a una grandària donada de vaixell, entre certs ports representatius del tràfic mundial.

El valor tabulat es denomina Worldscale-100, i a ell es refereixen els contractes de noliejament quan es fan.

El valor de referència Worldscale-100 es diu també «Worldscale Flat».

Entre els supòsits que es fan per a calcular els Worldscale-100 s'inclouen (2003):

Un viatge rodó d'un vaixell de 75.000 tpm.

Navegació a 14,5 nusos amb 55 t/dia de consum (380 cst).

Consum de 5 t de fuel per port + 100 t per viatge.

Preu «del bunker» = mig entre Octubre-Setembre.

Costos de port i canvi de divises de Setembre Nòlit fix de US\$ 12.000 per dia.

**working day of 24 consecutive hours**

Expressió anglesa que significa: Clàusula del contracte de noliejament que fa referència a tot el dia per a ser contat com estadi encara que solament es treballin 8 hores.

**working day of 24 hours**

Expressió anglesa que significa: Clàusula de la pòlissa de noliejament que representa el període de temps de 24 hores durant el qual el treball pot ser efectuat i durant el qual qualsevol de les parts pot requerir que s'efectuï l'operació.

**www**

Abreviatura per a indicar l'estat del temps present.