

## J

Bandera del Codi Internacional de Senyals, coneguda sota el nom de "JULIET", té tres franges horitzontals: blava, Blanca i blava, hissada en solitari, vol dir:

- Tinc foc i càrrega perillosa a bord, resti apartat.

Hissada pel vaixell remolcador significa:

- Ha fallat el remolc.

Hissada pel vaixell remolcat significa:

## j

Abreviatura del símbol de juli.

## jabí

Arbre lleguminós d'Amèrica central, de fusta vermellosa, dura i compacta, que trenca les destrals, i de tal excel·lència, que és incorruptible sota aigua, molt estimada en la construcció naval.

## jack

Bandera que s'hissa a proa.

Normalment la usen els vaixells de guerra, on mostren l'escut d'armes de la seva nació.

## jaegt

Antiga embarcació costera noruega de poc tonatge, de línees molt fines, amb popa quadra, buc de teuladells, i clavaó de fusta, arbora un sol pal amb vela quadra i floc.

De línies molt plenes, popa quadrada.

Buc tinglat, amb clavaó de fusta.

## jagger

Embarcació auxiliar per abastar als vaixells de pesca en la mar de Nort i encarragada de recollir les pesqueres per subministrar-les al mercats.

## jaqt de Nordland

Embarcació noruega derivada del "jaegt".

Buc de línies fines. Aparell de cangrea.

Una verga baixa per amollar una vela major amb vent llarg i tres o més flocs.

La popa és llançada i les taules dels costats van unides a "tope".

Quasi ha desaparegut.

## jaient

És un element que lliga i reforça interiorment l'estructura de la proa i es col·loca aproximadament normal a la roda.

En els vaixells de fusta eren corbes molt fortes, amb llargs braços i àmplia bragada, que s'endentaven en la contraroda i sobre les quadernes de proa i s'unien amb els palmejares.

En els navilis i fragates del s. XVIII es col·locaven una o dos jaients entre cada dues cobertes o pisos de baus, amb longituds que van arribar fins a 5 metres i seccions de fins a 1,5 x 0,6 metres en la bragada.

En els vaixells metàl·lics es construeixen amb xapa, i poden constituir membranes tan àmplies com plataformes, que es connecten amb l'estructura transversal del pic.

Sinònim bussarda.

## jaient

Peça que descansa amb els caps damunt una altra.

## jaient

Peça de fusta en forma de V que va unida a la contra roda de proa d'una embarcació.

## jaient

Cavitat que resta a popa i proa sota la bujola on es guarden eixàrcies i estris de bord en les barques de pesca (costa de Llevant).

## jaient

Corba sota els escobencs, per subjectar les peces dels mateixos.

## jaient

Corba de dessota del bauprès, per descans d'aquest pal.

## jaient

Cambra destinada per fer les necessitats comuns del personal de bord.

**jaient**

Obra exterior i volada que tenien per ambdós costats el vaixells antics, particularment als segles XVII i XVIII; la seva forma venia a ésser la d'una garita amb portes a coberta o a les cambres; tenien canonada de desguàs, i servia de latrina del comandant, oficials i demés persones allotjades a popa.

**jaient**

Altres espècies de garites per la mateixa finalitat, i per l'ús dels oficials de mar es construïen en els navilis a proa, als costats del bec.

També les que es muntaven transitòriament al costat de les taules de guarnició del trinquet quan es portava molta gent embarcada.

**jaient**

Sinònim latrina.

**jaient**

Sinònim Bussarda.

**jaient d'escobenc**

Jaiant situada a l'altura dels escobencs.

**jaient de coberta**

Corba col·locada en la cara interior de les amures del vaixell i amament horitzontalment que, a més de servir de reforç a aquestes, constitueix la sustentació de l'extrem de proa de la coberta.

**jaient de proa**

Corba de fusta que, disposada a la cara interior de la roda, fa de reforç a l'obra d'aquella part del vaixell.

**jaient horitzontal de vàgara**

Xapa triangular disposada a popa usada per a unir les vàgares i altres elements estructurals longitudinals.

**jaito**

Nom amb que a Galícia es designa una xarxa sardinera de cent quaranta malles d'una polzada de diàmetre amb vint i cinc brases de llarg, fabricada de lli.

**jaló**

Pal clavat a terra que determina una alineació provisional.

**jalonament**

Acció i efecte de determinar una alineació provisional sobre un terreny per mitjà de jalons.

**jalonar**

Determinar una alineació provisional sobre un terreny per mitjà de jalons.

**JAM**

Distintiu de nacionalitat dels iots de les classes internacionals de la I. Y. R. U. pertanyents a Jamaica.

**jamsin**

El chamsin o jamsin, també conegut com jamasin es refereix a un vent local polsosos, sec i càlid que bufa en el nord d'Àfrica i la Península aràbiga. Vents semblats a la zona són el xaloc i el simún.

El chamsin pot ser provocat per depressions que es mouen cap a l'est al llarg de les parts meridionals del Mediterrani o al llarg de la costa d'Àfrica del Nord des de febrer a juny

**jan**

Soldat o mariner anglès (Men.).

**jan**

Vent de tramuntana (Rosselló).

**janga**

Embarcació portuguesa usada pel transport de fusta.

**jangada**

Material flotant que es remolca amb remolcador o vaixell amb suficient potència i autoritzat.

Aquest ha de mantenir-la en direcció del corrent, evitant que es creuin.

**jangada**

Es denomina jangada a una bassa usada a Brasil i composta de cinc troncs d'arbre, fortament reunits.

La seva popa és quadrada i la seva proa angular, sent el més sortint el tronc d'al mig.

Porta un pal i una vela.

S'empra sobretot en els rius, encara que les hi ha de pesca que surten al mar i tenen prop de quaranta peus de llarg.

### **jangades**

Velers locals brasilers.

### **jangar**

Balsa formada per dos o mes embarcacions unides, usada en les indies, i en aigües poc profundes per transport de càrregues molt pesades.

### **jangua**

Embarcació petita semblant a la jangada y armada.

### **Jano**

Satèl·lit de Saturn que es presenta com un astre de magnitud 14.5 i dista de Saturn 151.470 km.

El seu període de revolució és de 0.695 dies, sincrònic amb el de rotació.

Presenta ràdios de 110 x 95 x 80 quilòmetres.

### **Japeto**

Satèl·lit de Saturn que es presenta com un astre de magnitud 11.

Dista del planeta 3.360.000 km.

El seu període de revolució és de 79.33 dies, sincrònic amb el de rotació, i la seva ràdio és de 730 km.

Té la particularitat de posseir molt fosc l'hemisferi que mira cap al sentit del seu moviment orbital i l'hemisferi contrari molt clar cobert per gels.

En la frontera entre l'hemisferi fosc i el clar hi ha un cràter amb un pic central.

### **japàn**

Espècie de balsa usada en ceilan

### **jaqueta**

Jaqueta creuada, de llana i color blau marí, que forma part del vestuari d'hivern del mariner.

### **jaqueta d'aigua**

Jaqueta que fa servir la gent de mar per evitar la pluja i les ruixades.

### **jaqueta de pes**

Armilla proveïda de butxaques per a posar-hi pesos, que s'utilitza, un cop posada, per a contrarestar l'escora de l'embarcació.

### **jaqueta isotèrmica**

Peça de la indumentària submarina, teta de teixit elàstic i aïllant, que protegeix del fred la part superior del cos i dels braços.

### **jaqueta salvavides**

Forma desestimada de armilla salvavides.

### **jarampero**

Bot molt petit usat en Algeciras per alguns contrabandistes per tràfic de pacotilla.

### **jardí**

Obra exterior practicada a popa en cada costat en forma de garita amb portes de comunicació a les càmeres, amb conductes fins l'aigua, per a excusat del comandant i oficials del vaixell.

### **jardí**

Comuna, excusat, paraula curosament conservada des dels seus orígens en l'Edat Mitjana.

### **jardí fingit**

Adorn existent en la part exterior de la proa d'alguns vaixells petits i que en marca les finestres, siguin reals o simulades.

### **jardinets**

Excusats dels oficials.

### **jardins**

Els jardins o tambors de popa eren les casetes que, amb forma de garites, es col·locaven en els cantons de les galeries de popa per a servir d'excusats dels oficials. En el s. XVII les galeries es van decorar de manera sumptuosament i els jardins de popa es van ocultar integrant-los en la decoració.

També es col·locaven jardins de proa en el bec, per als suboficials i la dotació.

### **jarina**

En la República Dominicana, es denomina al plugim lleuger.

### **jarrah**

Fusta australiana semblant a la caoba de gran resistència i duració.

Usada en la construcció de ponts, cobertes, xapa decorativa, molls, pisos, treball port, bigues, construcció naval, pilotis, bigues, dorments de ferrocarril, mànecs d'eines,

### **Jason**

En la mitologia grega, Jàson, és un heroi talassali, cap dels argonautes i espòs de medea.

Era fill d'Electra i Zeus, i germà de Dàrdanos i Harmonia, o bé, segons una altra tradició, d'Éson, rei d'Iolcos, i Polimeda, la seva dona.

Realitzà una expedició per anar a buscar el vello d'or.

Aquest viatge es va dur a terme perquè l'usurpador Pèlies, després de fer tancar a la presó el seu germanastre Éson, rei de tebes i proclamar-s'hi rei, va saber per un oracle que havia d'anar amb compte amb l'home que només portés una sabata.

Jàson va arribar a Iolcos un dia que Pèlies havia convidat la gent a participar en un sacrifici en honor del déu Posidó.

En desembarcar de la seva nau, en Jàson va perdre una sabata.

En Pèlies, quan ho va veure, es va espantar recordant les paraules de l'oracle, i va demanar a Jàson què faria ell si fos a ell a qui haguessin donat aquest oracle.

En Jàson li va respondre que es desempallegaria de la persona en qüestió enviant-la lluny, a cercar el Velló d'Or, i així ho va fer en Pèlies.

Aleshores en Jàson féu construir a Argos una nau que, en honor del seu constructor, es va dir Argos; en la construcció d'aquesta nau, que es va fer a Telass'lia, Argos va comptar amb l'ajut d'Atena.

Quan va estar feta, i seguint l'ordre rebuda de Pèlies, Jàson va emprendre-hi l'aventura d'anar a cercar el velló d'or, empresa en la qual l'hi van acompanyar cinquanta-cinc herois, coneguts amb el nom d'argonautes (mariners de l'Argo), entre els quals destacaven Orfeo, Càstor, Pòl·lux, Peleu, Hèrcules, Teseu, Laertes, Atalanta, l'única dona de l'expedició, famosa corredora i arquera, Meleagre i molts d'altres.

El velló es trobava a la Còlquida, a la riba oriental de la mar Negra.

La deessa Atena convertiria posteriorment el vaixell Argo en constel·lació: El Navili o l'Argo.

### **Jason clause**

Expressió anglesa que significa: Clàusula per a exonerar a l'armador de responsabilitats per perdudes o danys deguts a errors o faltes en la navegació o cura del vaixell, sempre que hagi exercitat la deguda diligència per a mantenir les seves condicions de navegabilitat.

Actualment la hi refereix com "New Jason Clause" i s'insereix sobretot en els coneixements d'embarcament de carregaments d'i per als EUA Establix que la mercaderia contribuirà amb l'armador al pagament de les despeses, pèrdues o sacrificis pagats o a pagar per raó d'avaria gruixuda.

El compromís referent a això constituïx l'anomenat Dipòsit d'Avaria General i es formalitza a resultes de la liquidació final corresponent, de manera similar al "average bond. Jettison".

### **javià**

Relatiu o pertanyent a Júpiter.

### **javians**

Dit dels quatre planetes gegants, Júpiter, Saturn, Urà i Neptú, de característiques comunes, per oposició als planetes menors, dits terrestres o tel·lúrics del tipus de la Terra.

### **jet**

Corrent d'aire tubular plana, gairebé horitzontal, habitualment al voltant de la tropopausa.

El seu centre se situa en la línia de major velocitat i sol ser de gran velocitat (arribant a els 400 km/h).

### **jet**

Terme utilitzat per a indicar un corrent de doll (Jet stream).

Sinònim jet stream.

### **jet ski**

Esport practicat amb una moto carenada les rodes de la qual han estat reemplaçades per esquís, per desplaçar-se per l'aigua.

### **jet stream**

Vegi's corrent en doll.

### **jettison**

Expressió anglesa que significa: Acció de tirar a la mar una part de l'equip del vaixell o de les mercaderies per a salvar la resta del naufragi.

### **jigging**

El Jigging, també anomenat pesca vertical s'ha convertit en els últims anys en un fenomen sense precedents en la pesca esportiva mundial.

Originalment es practicava de manera tradicional a Japó i fins als anys 90 no hi ha notícies de les primeres pràctiques a Europa. Aquesta pràctica, consisteix bàsicament en l'ús de cimbells emplomats des d'embarcació que són deixats caure lliurement al fons. En aquest punt, el pescador va realitzar moviments en forma d'estirada al mateix temps que recollint el rodet simulant un peix pujant a superfície.

Això resulta summament atractiu per a grans depredadors fins al punt que es pot agafar peces de grandària molt important.

Habitualment aquesta pesca es practica en profunditats a partir de 25 metres.

La tècnica habitual és anar provant diferents ritmes d'estirades ja siguin llargs, curts, espaiats o seguits i combinacions dels mateixos.

Si bé aquesta tècnica no requereix un equip especial molt llunyà al xambel, simplement un equip d'acció mitja-alta donada la talla de les preses, en els dos últims anys estan començant a sortir canyes i rodets específics per al jigging.

### **Jimmy Green**

Nom que els anglesos donaven a una vela de tall quadra que els, clípers deixaven anar per sota del bauprès amb vents calmós.

### **joc**

Espai que necessiten per al seu correcte funcionament elements de sistemes mecànics que treballen entre si.

### **joc de coneixements d'embarcament**

Un set o conjunt de coneixements d'embarcament ha de contenir ben bé un coneixement negociable (original) i una còpia no negociable; còpia del capità.

Si s'emet més d'un coneixement negociable, llavors el capità o persona signant ratificarà els exemplars de coneixements establerts. Havent-ne complert amb el primer d'ells els altres queden nuls.

El nombre de coneixements negociables i de les còpies no negociables varia d'acord als requeriments de les autoritats consulars, o de les necessitats dels embarcadors mateixos.

### **joc de rem**

Conjunt dels rem que formen l'equip d'un bot o una embarcació.

### **joc de veles**

Conjunt total de les veles d'una nau referit d'una manera especial al conjunt de les que es porten com a recanvi.

### **joeller**

Xarxa de mallat emprada per a pescar el joell

### **joli**

Antigament, dit del vaixell ancorat que es gronxa.

### **jonàs**

En els vaixells anglesos es diu d'aquella persona que la seva presència crea problemes a bord

### **Johannesburg**

Estel 1910. Es va distingir per ser un estel excepcionalment brillant, visible a plena llum del dia i que va aparèixer el 12 de Gener quant el cometa Halley estava sota l'observació telescòpica.

Posseïa una cua de 40° de longitud.

En unes poques setmanes va deixar de ser visible.

Fins al present, és l'estel més brillant del segle XX i de vegades se li coneix com l'estel de Johannesburg.

### **jonc japonès**

Hi han dos tipus de jonc japonès:

- Generalment el jonc xinès era mariner i podia navegar per l'oceà, mentre que l'únic jonc japonès que encara existia en el segle actual, era rabassut, pesat i mal veler. Però com era d'esperar, estava ben construït en tots els detalls per hàbils operaris.

Podem trobar-hi una certa connexió amb Roma, perquè el jonc japonès és una còpia del mercant romà del segle III dC en quasi tots els detalls, excepte el timó.

La proa baixa amb roda llançada, el castell alt de popa, els baus sortits i la coberta eixemplada en les extremitats, que fa pensar que en algun temps havia dut dos timons.

Encara conserva l'artimó.

- Un jonc més petit, amb tres veles al terç.

### **joncs xinesos**

Des de sempre el jonc xinès ha sofert canvis notables, sobretot darrerament, per la influència occidental.

És comú a tots el joncs un timó gran i eficient, que pot regular-se per mitjà d'un aparell, quan la profunditat ho requereix.

Diferents tipus d'embarcació a vela.

### **joncs xinesos contemporanis**

- Jonc tipus antic dels encara usats en el segle XIX.

- Jonc de Pechili, mercant de l'extrem nord de Xina.

De cinc pals, de 50 m d'eslora i 10 m de mànega.

- Joncs similars al jonc de Pechili, però més petits, de la badia de Hangchow.
  - Jons de troncs de Fu-Chow, avui encara se'n fan models pels turistes.
  - Joncs de la Xina meridional.
  - Jonc amb plataforma quadrada projectada damunt la borda a proa. Al sud de la Xina.
  - Lorxa xinesa segle XIX.
- D'ascendència portuguesa.

#### **joncs xinesos medievals**

- Jonc xinès descrit per Marco Polo en 1298.
- La imatge més antiga és la de l'Atlas Català del 1375.

#### **joncs xinesos moderns**

- Jonc de guerra xinès, d'una xilografia de mitjans del segle XVI.

#### **jonquill**

Galó o llistó de fusta que duen algunes embarcacions menors a l'altura de la línia de flotació.

#### **jonquill**

Motllura de mitja canya que es fa en les arestes dels baos, corbes, etc.

#### **jonquill**

L'última motllura inferior de qualsevol dels galons del casc del buc.

#### **jonquill**

És un llistó llarg i sovint arrodonit que recolzat per sobre de les tatxes que prèviament hem clavats a determinats punts, ens permet dibuixar la línia corba que els uneix.

#### **jonquill**

Tros de jonc, molt flexible, amb el qual el mestre d'aixa traça damunt un paper el pla de l'embarcació que es proposa fer, com a operació prèvia per a la seva construcció.

#### **jonquills**

En plural, llistons de fusta utilitzats pels constructors per traçar les línies corbes.

#### **jornada**

Camí recorregut en un dia o a un viatge encara que passi d'aquest temps.

#### **jou**

Peça de fusta que hi ha a cada cap de la cossia d'un llagut (Mall.).

#### **jou**

És una peça resistent de fusta que es col·loca creuat en horitzontal sobre el cap del codast, formant una T, i serveix de base de l'estructura de la popa plana. El jou constituïa, amb la roda, la quilla i el codast, les quatre peces amb estructures similars que formaven la base fonamental del plànol diametral del buc.

Fins a l'adopció de la popa rodona en els vaixells de guerra del s. XVIII per a millorar els angles de tir per popa, la mesura del jou era de l'ordre de la meitat de la màniga, com la mesura del pla.

El jou marcava l'altura de la coberta en la popa, i sobre ell s'obria la llimera.

En casos necessaris, es muntava un contrajou, adossat al jou, per a reforçar-lo.

En els vaixells de gran port, que el seu codast era molt alt, a més del jou principal s'afegien altres peces similars per sota i unides a la cara de proa del codast, amb longituds menors cap avall, que es denominaven jous secundaris, i també les truges o coxinates en espanyol.

En els extrems del jou principal s'uneixen les aletes que donen forma al contorn de la popa plana, des del codast fins al coronament.

En anglès el jou es diu «transom» i dóna nom a la popa plana, és a dir, popa amb jou, popa plana o popa de mirall.

#### **jou**

Peça de fusta que reforça la construcció de la popa per la part interior del buc.

Va col·locada al través del codast, en sentit horitzontal.

Hi han els següents jous: jou principal; barcaassa. jou de la canya del timó. jou de la coberta. jou de l'alcàsser. jous inferiors; jous tancats. jou revirat. jou del braçal. jou del graó de proa.

#### **jou de coberta**

Peça damunt la qual descansen i s'afirmen els extrems popers dels taulons d'una coberta.

#### **jou de l'alcàsser**

Peça damunt la qual s'afirmen els taulons de l'alcàsser.

**jou del braçal**

Cadascun dels que creuaven en una i altre serviola per sostenir els puntals i formar la mampara del graó de proa.

**jou principal**

Jou de dalt, més llarg i gruixut dels que entren en la construcció de la popa, i sobre el qual s'assenten els peus de les gambotes.

**jou principal**

El jou que va immediatament sota de la coberta principal.

**jou principal**

És el més llarg del plastró de popa.

**jou principal**

També s'anomenà barcassa.

**jou secundari**

Peça col·locada dessota del jou principal.

**jou revirat**

Jou que està en posició inclinada, com fan alguns constructors amb els jous inferiors per obtenir major fortalesa i economia.

**jous inferiors**

Jous que van repartits des del principal fins al cantell de dalt de la corba coral, i donen la forma a l'anca del vaixell.

**JPN**

Distintiu de nacionalitat dels iots de les classes internacionals de la I. Y. R. U. pertanyents a Japó.

**jove**

Quan s'utilitza per a descriure la superfície d'un planeta, "jove" significa que els trets visibles tenen un origen relativament recent, és a dir, que els trets més antics han estat destruïts per l'erosió o els corrents de rentada.

Les superfícies joves presenten pocs cràters d'impacte i són generalment variades i complexes; per contra, una superfície "vella" és una que ha canviat relativament poc al llarg del temps geològic.

Les superfícies de la Terra i lo són joves; les superfícies de Mercuri i Calisto són antigues.

**jub**

Vegi's aljub.

**jugano**

Fusta forta de Guayaquil emprat per la construcció de embarcacions.

**jugar**

Contraient-se a la manera de resistir el buc contra la mar i el vent, és poder amb la una i amb l'altre per les seves bones propietats.

**jugar**

Es diu del vent quan no es manté constant en la seva direcció; hi han vegades que també s'aplica a la mar.

**jugar**

Tractant-se de la forma de resistir una vaixell contra el vent i la mar, és senyorejar-ne amb un i l'altre, per les seves qualitats marineres.

També s'empra en sentit invers, o sigui, que la mar juga amb el vaixell, quan les ones l'hi imprimeixen moviments molt violents en tots sentits.

**jugar el vent**

Parlant del vent, es diu quan no s'afirma en la seva en la seva direcció, i ve ja més llarg, ja més escàs.

**jugar la mar**

Parlant del mar, es diu quan no s'afirma en la seva direcció, i ve ja més llarga, ja més escassa.

**juli**

Unitat d'energia representada pel treball desenvolupat per la força de 1 newton quan el seu punt d'aplicació es trasllada 1 metre de la direcció de la força.

Equival a 0,101972 kilogràmetres en condicions normals de gravetat.

Es representa pel símbol J.

**junc (aristoloquia trilobata)**

Arbust tropical, és emprat per la construcció de eixàrcies.

## **junc**

Un junc és un tipus de vaixell originari de la Xina. Inicialment la paraula "junc" prové del xinès de la província de Fujian on "jun" , vol dir "vaixell" o "barca gran".

"Junc" prové del portuguès "junco".

La paraula xinesa va ser adoptada per la llengua Malaia com a "jong", d'on els mariners portuguesos la varen portar a Europa al segle XVI.

El junc representa un dels tipus de vaixell més importants de d'història.

Els xinesos van desenvolupar una de les més sòlides i manejables embarcacions en el junc, que encara s'utilitza en els pobles del Sud-est asiàtic.

Sent de fet una gran caixa lleugera amb fons pla, el junc manca de tres components considerats fonamentals en la resta del món: la quilla, la roda i el codast (elements elevats en la proa i en la popa).

El buc està dividit de forma longitudinal i transversal mitjançant mampares o planxes de fusta sòlides, formant així compartiments estancs o hermètics.

Aquests mampares, que no es van adoptar a Occident fins al segle XIX, no només proporcionen rigidesa estructural al vaixell sinó que també ho protegeixen contra els possibles enfonsaments.

La falta de quilla es compensa gràcies a una pesada espadella o timó, muntat en l'eix central a través d'un allotjament estanc en el fons.

El timó pot elevar-se o descendir.

Les veles estan compostes per estretes bandes horitzontals de fil o de estora, assegurades cadascuna a la seva pròpia línia o escota de tal manera que cada vela pugui estendre's o plegar-se amb rapidesa.

En el segle IX d. de C. els joncs xinesos transportaven mercaderies a Indonèsia i a la Índia.

En el seu llibre de viatges, El llibre de les meravelles, escrit en 1298, l'italià Marco Polo va lloar el sistema de mampares que evita l'enfonsament de l'embarcació *"si el vaixell té una fugida a l'estavellar-se contra una roca o si és copejat per una balena"*.

Durant el segle XV, els joncs ja navegaven fins a Àfrica oriental.

## **junta**

La unió de dues peces de la quilla d'una embarcació.

En mig de la junta hi ha una ànima de contorn quadrat, de fusta.

## **junta**

Entroncament o costura.

## **junta**

Accessoris de material divers en sec o amb alguna pasta o material gras que serveix per a unir canonades, estancar portes, finestres, caixes d'entroncaments, etc.....

Les juntes com es comenta es fan de diferents materials depenent del tipus d'estanqueïtat que es vulgui realitzar.

## **junta d'administració i vigilància**

Organisme que té per missió l'administració i supervigilància de la Zona Franca, com també la fiscalització i compliment de les obligacions concretes pels usuaris en els actes de concessió de tals locals.

## **junta d'operacions portuàries**

En Perú, és la reunió de representants dels clients i usuaris; i representants de l'Àrea Operativa del Terminal per a resoldre els problemes operatius que es presentin com a conseqüència de canvis imprevists posteriors a la Planificació Prèvia de les Operacions Portuàries, programes les operacions del port per a les pròximes 24 hores, atenent els suggeriments, consultes o comandes dels clients i usuaris. Jurisdicció marítima i terrestre

## **junta d'operacions portuàries**

Àrees en les quals la nació exerceix els seus drets de sobirania en matèria de prevenció i control de la contaminació marina.

Aquestes àrees comprenen: el mar territorial, les aigües marines interiors, plataforma continental, les plataformes insulars i qualsevol altra permesa pel dret Internacional.

## **Junta de Departament**

Antigament junta que segons l'ordenança i en cada departament de marina es compon del comandant general, president, comandant i subinspector, per a tractar de tots els assumptes econòmics.

## **Junta de Direcció de l'Armada**

Antigament junta que amb el Director General de l'Armada entenia en els assumptes de direcció.

## **junta de la quilla**

Unió de dues peces de la quilla d'una embarcació, al mig de la junta hi ha una ànima de contorn quadrat de fusta.

## **junta de palangres**

Dos palangres calats l'un al costat de l'altre.

## **Junta de Sanitat**

Antigament reunió que existia en els ports per a entendre en tots els assumptes d'aquest ram.

#### **juntes d'expansió**

Dispositiu per a impedir que les deformacions elàstiques siguin transmeses a la coberta.

#### **juntes d'enfogonament**

Junta de goma o de lona, tancada mitjançant una lligada o abraçadores, que evita que l'aigua entre per 'enfogonament.

#### **juntes de cànem**

S'usen per a estancar accessoris i canonades roscades.

S'usen conjuntament amb algun tipus de pasta que depèn del líquid que circula per les canonades o accessoris en qüestió: pintura amb component de plom per a aigua i aire, pasta cel·lulosa per a canonades de combustible i oli, llapis plom per a canonades de vapor o que han de suportar mitjanes o altes temperatures.

En cas d'unions problemàtiques s'usen productes especials com pastes de loctite o altres productes amb bases similars a les coles

#### **juntes de cartró amiant**

Usades en canonades de vapor a baixa pressió i aire condicionat; avui ja en desús per l'alt poder contaminant de l'amiant.

#### **juntes de cartró comú**

Usades en unions de canonades accessoris i tancs de combustible i oli, impregnades en general amb pasta cel·lulosa; avui gairebé en desús.

#### **juntes de cartró especial**

Estan fetes a força de diversos components entre ells el cartró.

Avui dia són usades per a gairebé tot tipus d'unions (aigua, aire, oli, combustible...) amb alguna pasta o additiu que les ablaneix lleugerament.

#### **juntes de coure**

S'utilitzen per a piròmetres, manòmetres, sensors i en alguns acoblaments de motors.

Hi ha de diversos tipus, però els més usuals són en forma de cercle i per a diàmetres en general petits.

En la majoria dels casos es poden destacar dues classes: una la de cercle de coure integral el qual es recou (escalfa a un vermell moderat i se submergeix de cop en aigua freda) per a fer-lo més tou i que faci per tant una millor junta; l'altre tipus és d'amiant recobert per coure.

Sense oblidar les xapes onades de coure per a les juntes de magnesita usades fa anys per a vapor a pressió.

#### **juntes de goma**

Les hi ha de diversos tipus: planes, ovalades, tòriques, i en general són usades per a canonades d'aigua i aire i en alguns casos, com les tòriques, també per a l'oli a pressió de cabrestants, maquinetes, molinets, servomotors, etc.

També les hi ha de goma esponjosa que són usades per a portes estances, escotilles i tancaments d'aire condicionat i canonades de ventilació.

#### **juntes de grafit**

Són juntes de cartró especial que van cobertes d'una superfície de grafit, en general impregnades de llapis plom i són usades per a canonades o accessoris pels quals normalment circula vapor o aigua calenta i estan sotmesos a temperatures mitges i altes.

#### **juntes de magnesita**

Juntes de coure que duen en els seus dos plans pasta feta a força de manganès i oli de llinassa, usades per a canonades d'alta pressió de vapor, col·lectors i vàlvules de calderes; avui pràcticament en desús.

#### **juntes de tefló**

Es presenten de dues maneres: un en cinta que s'usa per a canonades i accessoris roscats; i altre com juntes sòlides planes que se solen usar en les canonades de càrrega dels vaixells de productes químics.

#### **junta d'oficials**

Deliberació o assessorament del capità amb els oficials que componen la dotació d'una nau.

En altres exèrcits té el mateix significat.

#### **junta marítima**

Una tarifa establerta per una junta dels transportadors aplicada als enviaments.

#### **juntura**

Unió de dos trossos de lona amb agulla i fil, a mà o a màquina.

#### **junyir**

Atracar el vaixell.

#### **junyir**

Acció de fer acostar les dues cames de l'art per tal de cloure la gola.

### **Júpiter**

Nom del major de tots els déus de la mitologia romana.

### **Júpiter**

Cinquè planeta en ordre de distància respecte al Sol.

Júpiter és un planeta gasós, posseeix 317.9 vegades la massa de la Terra, és a dir poc més del 1% de la massa del Sistema Solar.

Està a 5.2 unitats astronòmiques del Sol.

El seu període de revolució és de 11.86 anys.

Té un anell de pols fina i 17 satèl·lits, un dels quals, Io, té volcans actius.

Ràdio del seu equador: 71.492 km.

Distància al sol: 778.330.000 km.

Angle d'inclinació eix de rotació: 3,13°

Angle d'inclinació orbital: 1,3°

Nombre de satèl·lits: 16.

Període de rotació: 9,8 h.

Període d'òrbita: 11,86 anys.

Densitat: 1,33 g/cm<sup>3</sup>.

Gravetat: 23,12 m/s<sup>2</sup>.

Massa: 1,9 20<sup>24</sup> ton.

### **jurat d'apel·lació**

Conjunt d'oficials designats per la FISA per resoldre les apel·lacions presentades pels delegats d'equip fetes contra les decisions del jurat de regates.

### **jurisdicció de productes**

Petició per a determinar si un article o un servei està conforme a l'autoritat que llicencia les exportacions del Ministeri de Comerç, el departament d'estat, l'oficina del control del comerç de la defensa, o altres agència federal dels Estats Units.

### **jurat de protestes**

Jurat que forma part d'un comitè de protestes.

### **jurat de regata**

Conjunt de jutges que controlen una regata, encarregats de rebre les reclamacions de les tripulacions, signar els resultats i decidir sobre les incidències d'una regata.

### **jurat internacional**

Jurat de regata reconegut internacionalment per a regates internacionals o olímpiques.

### **jurisdicció duanera**

Potestat que té l'Estat en tot el territori del país per a controlar i fiscalitzar a través de la Duana Nacional, les operacions de comerç exterior.

A més, té competència per a conèixer i resoldre les causes de contraban i defraudació o altres concernents a la impugnació dels actes de les autoritats duaneres relacionades amb les operacions de comerç exterior d'acord a disposicions legals en vigència.

### **just a temps**

Un mètode pel qual les mercaderies usades per a la producció es lliuren als fabricants immediatament abans que siguin necessàries.

Aquest procés evita el apilament i l'emmagatzematge.

### **jute**

Fibra vegetal originària de la Índia. Molt semblant al cànem i s'utilitza per la manufactura de l'eixàrcia lleugera.

És de poca resistència però barrejada amb cànem s'han obtingut bons caps.

Avui ha minvat

### **jutjats marítims permanents**

La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant de 1992 disposa en el seu art. 86.6 que la competència, en matèria d'auxilis, salvaments i remolcs en la mar, correspon als òrgans del Ministeri de Foment, excepte els de material militar o que afectin a la defensa nacional, els quals seguiran corresponent al Ministeri de Defensa.

No obstant això, la Disposició transitòria 10.<sup>a</sup> d'aquesta Llei disposa que, entretant es reglamenta aquesta distribució de competències entre els Ministeris de Defensa i de Foment, les mateixes seguiran sent exercides d'acord amb el previst en la Llei 60/62, de 24 de desembre, i el seu reglament aprovat mitjançant Decret 984/67, de 20 d'abril, en les disposicions del qual es troben regulats els Jutjats Marítims Permanents.

Assenyalar, així mateix, que en la Disp. Final 2.<sup>a</sup> de la Llei de Ports s'atorgava al Govern el termini d'un any des de la seva entrada en vigor per a regular la nova organització dels Jutjats Marítims Permanents i del Tribunal Marítim Central, l'obligació del qual no ha estat complerta.

Els Jutjats Marítims Permanents són òrgans administratius unipersonals el front dels quals existeix, com jutge, un cap o oficial del Cos Jurídic militar de la Defensa encarregat de la tramitació dels expedients d'assistències marítimes (auxilis, salvaments i remolcs), amb dependència directa del Tribunal Marítim Central. En l'actualitat, després de l'Ordre Ministerial de Marina 331/76, de 30 de març, existeixen onze Jutjats, que es distribueixen com segueix:

**jutjat núm. 1, amb seu a Barcelona** i que comprèn les províncies marítimes de Barcelona i Tarragona;

**jutjat núm. 2, Cartagena**, amb les províncies marítimes de Cartagena i Alacant;

**jutjat núm. 3, Màlaga**, amb les de Màlaga, Almería i Melilla;

**jutjat núm. 4, Cadis**, amb les de Cadis, Ceuta i Algeciras;

**jutjat núm. 5, Vigo**, amb les de Vigo i Villagarcía;

**jutjat núm. 6, Ferrol**, amb les províncies marítimes de Ferrol, A Corunya i Gijón;

**jutjat núm. 7, Las Palmas**, amb les de Las Palmas i Sta. Cruz de Tenerife;

**jutjat núm. 8, València**, amb les de València i Castelló;

**jutjat núm. 9, Palma de Mallorca**, comprèn les de Mallorca, Menorca i Eivissa;

**jutjat núm. 10, Bilbao**, comprèn les de Bilbao, Sant Sebastià i Santander, i

**jutjat núm. 11, Huelva**, que comprèn les províncies marítimes d'Huelva i Sevilla.

No obstant això l'anterior, el ministre de Defensa podrà nomenar un jutge marítim especial per a la instrucció dels expedients que per les seves circumstàncies així s'estimi oportú.

Cada jutge marítim és competent per a conèixer els expedient d'assistència, la part de la qual s'hagi rendit a una autoritat de Marina de la seva demarcació territorial, corresponent al Tribunal Marítim Central el resoldre les qüestions de competència que poguessin sorgir.

Una vegada que s'hagi rebut aquest part, el jutge marítim procedirà a instruir l'oportú expedient d'assistència conformement a la legislació abans citada, en el qual podran personar-se les parts que es trobessin interessades en el mateix.

Si el vaixell o aeronau assistit fos espanyol i estigués en condicions de navegar, podrà el Jutge autoritzar la seva partida, anotant-se d'ofici la prohibició de la seva venda tant en el certificat de propietat del mateix com en el Registre on estigui inscrit.

Si el vaixell o aeronau assistit fos estranger, el Jutge autoritzarà la seva sortida tan prompte quan s'hagués constituït fiança suficient per a garantir les responsabilitats que poguessin correspondre al vaixell i al seu carregament.

Aquesta fiança podrà ser també exigida als vaixells o aeronaus espanyols en aquells casos que el jutge marítim ho consideri oportú per a garantir els drets de les parts.

En l'expedient, el jutge dirigirà les actuacions amb vista a una més encertada qualificació dels fets, procurant establir el grau de perill corregut per les embarcacions entrevenints; procedirà a la valoració del salvat i interessarà quants dades tendeixin a la comprovació dels fets i circumstàncies que puguin contribuir a la fixació de les despeses, danys i perjudicis soferts en ocasió del servei prestat, amb els quals es redactarà un compte general de despeses, finalitzant-se així la fase d'instrucció de l'expedient.

A continuació, el jutge donarà vista del mateix a les parts perquè formulin les al·legacions i proposin les proves que considerin oportunes.

Finalment, el jutge marítim convocarà a les parts a una reunió en la qual tractarà de posar a aquelles d'acord, conjuminant les seves possibles diferències en relació amb les seves respectives pretensions respecto no només al compte general de despeses, sinó també al preu o premi de l'assistència prestada.

Cas que fos assolit un acord, el jutge marítim procedirà a la seva execució, mentre que, en altre cas, elevarà l'actua't al Tribunal Marítim Central, que dictarà la resolució que estimi corresponent, la qual podrà ser recorreguda en alçada davant el ministre de Defensa, i la d'aquest al seu torn ja en via contenciós administrativa.

Una vegada ferma la resolució i determinada la quantitat líquida a satisfer, si la mateixa no fos abonada en metàl·lic, el jutge practicarà cas que no hagués exigit fiança bastant l'embargament dels efectes objecte de l'assistència en quantia suficient per a cobrir el crèdit que correspongués, procedint a continuació conforme a la via de constrenyiment prevista en el Reglament General de Recaptació, amb les especialitats consignades en l'article 55 del Reglament de la Llei 60/62 citat al principi.

En tot el no previst expressament per la legislació específica referida serà d'aplicació la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

## **jutge**

En el segle XVIII i començament del XIX, funcionari pertanyent a l'armada reial que tenia a càrrec seu la inspecció directa en les escoles de nàutica civil.

## **jutge d'arribada**

Jutge que controla el moment en què els remers atenyen la línia d'arribada i juntament amb el jutge àrbitre, confirma la validesa de la prova aixecant la bandera blanca.

## **jutge d'arribada**

Comissari encarregat de controlar l'ordre d'arribada dels vaixells que participen en una regata.

## **jutge d'embarcament**

Jutge encarregat en una cursa de piragüisme de controlar l'equip de les piragües i dels competidors, especialment pel que fa a les regles de seguretat.

## **jutge de 25 metres**

Jutge d'una cursa de piragüisme, en línia encarregat d'indicar al jutge de sortida, amb una bandera vermella, el trencament d'una pala dins dels límits de la zona de 25 m.

## **jutge de ciavoga**

Jutge d'una cursa de piragüisme de fons encarregat de controlar que les virades s'ajustin al reglament.

**jutge de cursa**

Vegi's de jutge

**jutge de porta**

Jutge encarregat en una cursa de piragüisme de controlar el pas dels competidors per les portes.

**jutge de recorregut**

Jutge encarregat en una cursa de piragüisme de controlar el compliment del reglament al llarg de la cursa, comprovar que el recorregut estigui lliure d'obstacles i supervisar-ne la senyalització.

**jutge de regates**

Jutge que segueix una prova des de l'embarcació arbitral i té la màxima responsabilitat pel que fa el seu desenvolupament, assenyala la finalització correcta o irregular d'una prova, interpreta les regles de la regata en els casos dubtosos. sanciona els remers o les tripulacions que les transgredeixen i reemplaça, si cal, el jutge de sortida. Sinònim d'àrbitre.

**jutge de sector**

Jutge encarregat en una cursa de piragüisme de controlar el desenvolupament d'una competició d'eslàlom en un tram concret del recorregut.

**jutge de sortida**

Jutge situat en el punt d'alineació que comprova l'alineació dels bots i ho indica a l'estàrter, amb una bandera blanca amb un aspa vermella si l'alineació és correcta o amb una bandera vermella si és incorrecta.

**jutge de sortida**

Jutge de Sortida són els responsables del desenvolupament correcte de la sortida.

El jutge indica als equips el seu lloc de sortida.

Dóna la sortida quan els equips estan

preparats i quan, segons les indicacions del Jutge de Sortida, estan alineats.

Solament el Jutge de Sortida assenyala una falsa sortida, decideix si els vaixells estan alineats i si un o diversos equips han causat una falsa sortida.